



EPDK Petrol Dairesi Başkanı Taner Mutlu, “100 milyarı aşan bu büyük piyasasının bilgili, tecrübeli ve adil bir otorite tarafından yönetilmesi elzemdir” diye konuştu. Petrol Piyasası Dairesi olarak 2012 yılında yaptıklarını ve 2013 yılında yapacaklarını bildiren Mutlu, otomasyon sisteminin 2007 yılında kanuna konulduğunu anımsattı.

EPDK Petrol Dairesi Başkanı Taner Mutlu, “100 milyarı aşan bu büyük piyasasının bilgili, tecrübeli ve adil bir otorite tarafından yönetilmesi elzemdir” diye konuştu. Petrol Piyasası Dairesi olarak 2012 yılında yaptıklarını ve 2013 yılında yapacaklarını bildiren Mutlu, otomasyon sisteminin 2007 yılında kanuna konulduğunu anımsattı.

Otomasyon sistemine geçmeden ve geçtikten sonra sektörle sürekli iletişim halinde olduğunu ve bu sürecin başarılı yönetildiğini bildiren Mutlu, antrepoların Gümrük Bakanlığı tarafından izlenmesi emrinin olduğunu ancak bu durumun artık kaldırıldığını anımsattı. TÜBİTAK ile çalışmalarının olduğunu bildiren Mutlu, rafineriden çıkışların da otomasyon sistemiyle birlikte izlenebileceğini bildirdi. Ürünün çıktığı andan son kullanıcıya gittiği sürece kadar tamamının izlendiğini aktaran Mutlu, ulusal marker uygulaması ile kayıt dışı mücadele konusunda iyi bir noktaya geldiğini kaydetti. Mutlu, ulusal marker çalışmasının ‘know how’ olarak yurtdışına ihraç edildiğini kaydetti.

Mutlu, 10 numara yağ konusunun temel çözümünde vergi düzenlemesi sorununun olduğunu ifade ederek, bu çalışmaların yapılmasıyla 10 numara yağ sorununun azaldığını kaydetti. Bir yıl öncesinde Jet yakıtın ihrakiye kapsamında depolama tesis sözleşmesinin istendiğini kaydeden Mutlu, mevzuat gereği jet yakıt satışlarının iptal edileceğini bildirdi. Mutlu, şöyle devam etti: “ÖTV’siz yakıt, ihrakiye kapsamında balıkçılara verilen Bakanlık Kurulu kararıyla ortaya çıkan her türlü rakam bizim elimizde. Maliye Bakanlığı’na yazı yazdık. Bunu altı ay önce gönderdik. Sayın Maliye Bakanımız üç gün önce ifade etti. O firmalara dönük olarak da gerekli işlemleri yaptılar.”

“Biz düzenlemelerimizi yapıyoruz” diyen Mutlu, bayilerin beklememesi için lisansların hızlı bir şekilde verildiğini ifade etti. Temmuz itibarıyla ulusal marker uygulamasının başlayacağını kaydeden Mutlu, hangi bayinin daha fazla aldığını, sattığının görüldüğünü ve ilgili birimlerle paylaşıldığını söyledi. Akaryakıt kalite sisteminin getirildiğini bildiren Mutlu, istasyonların alınan ürünlerin yüzde 99’unun mevzuata uygun çıktığını söyledi ve her geçen gün iyileşmelerin söz konusu olduğunu bildirdi.

Vadeli işlemler Borsası ve İstanbul Borası’nın kurulması için gerekli çalışmalar yapıldığını bildiren Mutlu, Bu işin bir şekilde üreten son noktada satan ama arada ki kar marjı haddinden fazla olması gerekiyor” diye konuştu.

## **Bayi telefonun ucunda**

En yakın bayiye telefon üzerinden ulaşmak amacıyla çalışma geliştirdiklerini kaydeden Mutlu, tüketicinin en ucuz akaryakıtı kolay ulaşımı için bu çalışmanın başlatıldığını bildirdi. 2013 yılsonu itibariyle biyodizele dönük olarak harmanlama yapmak istediklerini belirten Mutlu, “Biz yüksek olan bir etonelin, yüksek fiyatlarla tüketiciye satılmasını istemeyiz. Fiyatlar konusunda değerlendirmeleri görüyoruz. Biz tarım ülkesiyiz” dedi.

2013 yılında fuel oil’de yüzde 12,8 düşüş yaşandığını, benzinde yüzde 6 düşüş olduğunu, motorinde ise yüzde 6 büyümeye yaşandığını kaydeden Mutlu, otomasyon sistemine müdahale olduğunu ve bu sistemden dağıtım şirketinin de sorumlu olduğunu anımsattı.

Kilometre tahdidi hakkında değerlendirme yapan Mutlu, Türkiye’deki istasyonların akaryakıt satışları istasyon başına 3 bin, AB’ye baktığımızda 10 bin litredir” dedi. Mutlu, tüketime az olan bir alan olduğunu kaydetti ve ona göre bir çözüm bulunması gerektiğini söyledi oyunu sayısının artması ile rekabetin artması gibi bir durumun söz konusu olmadığını söyledi.

Kilometre tahdidi konusunda bilgi veren Mutlu, asgari mesafeye uyulacağını daha öncesinde belirtildiğini söyledi ve ekledi: “Biz mağduriyet olmasın dedik ve 2005’ten önce yapı ruhsatı olanları faaliyete aldık ve lisanlarını verdik. yapı ruhsatı olanların lisanlandırılmasında fayda görüyoruz.”