



Akaryakıt sektörünün en büyük sorunlarından biri olan 10 numara yağın yakıt olarak kullanılmasının önüne geçmek için çalışmalar ve çözüm arayışları için toplantılar tüm hızıyla sürüyor.

Akaryakıt sektörünün en büyük sorunlarından biri olan 10 numara yağın yakıt olarak kullanılmasının önüne geçmek için çalışmalar ve çözüm arayışları için toplantılar tüm hızıyla sürüyor. Bu sorunla ilgili belki de en önemli önerilerden biri geçtiğimiz haftalarda gerçekleştirilen bir toplantıda yapıldı. Şimdiye kadar idari, faturalandırma, denetim ve kaliteye ilişkin önlemler üzerinde duran bürokrasi, sektör oyuncularının da çözümde anahtar rolünü üstlendiğini düşündüğü ÖTV artışı formülü üzerine yöneldi.

Maliye Bakanlığı, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı ve Çevre Bakanlığı'nın da yetkililerinin bulunduğu toplantıda ÖTV artışı masaya yatırıldı. Maliye Bakanlığı akaryakıt dışı ürünler ile ilgili ÖTV artışının uygulanması ile ilgili bir öneri sundu. Öneri, katılımcılar tarafından memnuniyetle karşılandı. Fakat kapasite raporları çerçevesinde ithal edilmesi amaçlanan akaryakıt dışı ürünlerin amaca dönük kullanımını teşvik etmesi için sunulan ÖTV artışı çözümü endüstriyel kullanıma takıldı.

Taraflar her ne kadar ÖTV artışında ortak paydada buluşsa da "endüstriyel amaç için bu ürünleri kullananları mağdur etmemek gerekir" düşüncesi ÖTV artışından şimdilik geri adım atılmasına sebep oldu. Olası ÖTV artışı endüstriyel kullanım için ek yük olacağı gerekçesiyle, bu ürünleri amacına uygun olarak kullananların vergi mahsuplaşması ile bu kayıplarını kapatması önerisine Maliye Bakanlığı sıcak bakmadı.

Maliye Bakanlığı, baz yağların endüstriyel kullanımında yapılacak ÖTV mahsuplaşmasının sisteme yeni bir yük getireceğini, bu nedenle toptan bir uygulama yapılırsa bu çözüme katılacaklarını belirtti.