

Marker yeni sorun eski

Alınan önlemler sonrası hileli yakıtın önlenmesi konusunda önemli bir aşama kaydedilirken, EPDK ÖTV'siz yakıtların piyasada satılmasını önlemek amacıyla çalışmalarını hızlandırdı.

ÖTV'siz yakıt ihracındaki dikkat çekici artışa ilişkin Ocak ayında attığımız ve çok ses getiren manşetimizi hatırlarsınız: Yüzde 50,5...

Evet 2012 yılının ilk 11 ayında denizcilik yakıtlarındaki satış, yüzde 50,5 artmıştı.

Geçtiğimiz günlerde EPDK, yılın tamamına ilişkin rakamları açıkladı.

2012 yılında denizcilik yakıtları ihracatı 2011'e göre tam yüzde 59 artmış. İnanılmaz bir rakam.

Havacılık yakıtlarının ihracındaki artış oranı ise yüzde 16,8.

Biliyorsunuz 10 numara yağ sorunu, alınan kararlar daha da önemlisi kararlı tutumlar neticesinde bugün '1 Numara'lı sorun olmaktan çıktı.

Kaçakçılık için yeni numara ise esasen eski bir numara olan ÖTV'siz satışlar...

Yazımın girişinde rakamları gördünüz... İhrakiye'deki artış dikkat çekici. Zaten Ankara'nın da bu konu ciddi anlamda dikkatini çekmiş ki şu anda başta EPDK olmak üzere ilgili kurum ve kuruluşlar bu konuya yeni önlemler üzerinde çalışıyor.

İhrakiyede Ankara'nın kafa yorduğu birçok düzenleme var... Bunlar arasında en önemlisi, ÖTV'siz yakıtta farklı marker uygulaması.

Gelin konunun detayına girmeden önce, ulusal markerle ilgili birkaç veri paylaşalım...

2007 yılında devreye giren sistemde, bugüne kadar 1 milyon litre marker üretildi. Bu, tam 125 milyon metreküp yakıtın işaretlenmesi demek. 1 litre markerle 370 bin TL'lik vergi bedeline sahip yakıt işaretleniyor. Ulusal markerin uygulandığı dönemde yani yaklaşık 7 yılda dağıtıcıların toplam beyaz ürün satışları yüzde 14,2'lik bir artış gösterdi.

Şu anda markerin yumuşak karnı ne dersiniz cevabı net: ÖTV'siz yakıtlar...

Biliyorsunuz ÖTV'siz yakıtlar da markerli. Yani bugün aslında denizcilik veya havacılık yakıtı olarak satılması gereken bir ürün, bir istasyonda araç depolarına veriliyorsa, bunu marker testinden anlamak mümkün değil.

İşte EPDK uygulayacağı yeni sistemle, ihrakiye malının istasyonlara girmesine engel olmayı hedefliyor. EPDK, TÜBİTAK'la birlikte geliştireceği bu yeni sistemle, piyasada dolaşımda bulunan akaryakıtların markeriyle, ÖTV'siz yakıtların markerini farklılaştıracak. Böylelikle,

uygulamanın başlamasından sonra istasyonlarda yapılacak marker analizlerinde, numune alınan ürünün yasal olup olmadığı anlaşılacak.

Hep söylüyoruz. EPDK ve ilgili kurum ve kuruluşlar, ülkemize özgü kural dışı faaliyetlere karşı, önlem almaya çalışıyor. Piyasanın kurallı oyuncularını da piyasada disiplinin kalıcı olabilmesi için her yeni karara 'hep destek tam destek' diyor...

Çözüm yakın, hayırlısıyla çok yakın...