

Gelin önce yeni Petrol Piyasası Kanunu'nu ana başlıklar altında inceleyelim...

Sonrasında doğaldır ki bazı yorumlarımız olacak...

- Kaçak petrol tanımında sektörün istediği değişiklik yok.
- Uygulamada karışıklıklara yol açan 60 bin tona ilişkin düzenleme yok.
- Bayilerin beklediği lisans cezalarının affına ilişkin bir şey yok.
- İstasyonlara ve tesislere gizli ekipman eklenmemesine ilişkin hüküm lisans yükümlülükleri içine alınıyor.
- Kaçak petrol veya sahte ulusal marker elde etmeye, satmaya ya da herhangi bir piyasa faaliyetine konu etmeye yarayacak; yerleşim planına aykırı sabit ya da seyyar tank, düzenek veya ekipmanı bulunduran bayinin dağıtıcısı da idari para cezası alacak. Bayi, bu sebepten ceza aldığı zaman beşte biri değil tamamı uygulanacak.
- Kaçak yakıt satan tesis, mahkeme kararı kesinleşinceye kadar geçici olarak kapatılacak.
- Lisans sahibine verilen idari para cezası ödenmeden lisansa konu tesis için yapılacak lisans başvuruları işleme alınmayacak.
- Mahkeme kararıyla kaçak yakıt sattığı tespit edilen tüzel kişilerin ortakları ve yöneticileri de bir daha lisans başvurusunda bulunamayacak.
- Kaçak petrol hakkında tasfiye kararı, soruşturma evresinde hâkim tarafından kaçak petrole ilişkin analiz raporunun mahkemeye ulaştığı tarihten itibaren 15 gün içinde verilecek.
- Marker ekleme işlemlerine nezaret eden bağımsız gözetim firmalarına da usulsüzlük halinde idari para cezası uygulanacak.
- Ulusal stok düzenlemesinde EPDK'ya yetki veriliyor. Danıştay kararına uygunluk sağlanıyor.
- Solvent, madeni ve baz yağ, asfalt, solvent nafta ve benzeri akaryakıt haricinde kalan petrol ürünleri ile ilgili ithalat, ihracat ve üretim faaliyetleri Kurumdan alınacak lisansa tabi olacak. Kurum, akaryakıt harici petrol ürünü ithalatı ve yurt içi temininde uygunluk yazısı verecek.
- Otomasyon bilgileri diğer bakanlıklara açılıyor.
- Belgesiz veya sahte faturalı akaryakıt kaçak akaryakıt sayılacak.
- Markerin yalnızca rafineri çıkışında ya da gümrük girişinde değil, EPDK'nın belirleyeceği başka noktalarda da eklenmesi hükmü getiriliyor. Eklenme işlemine bağımsız gözetim firmalarının nezaret etmesi hükmü ilave ediliyor. Taslak uyarınca marker ekleme işlemlerinde meydana gelecek usulsüzlüklerden lisans sahibi ile bağımsız gözetim firmaları müştereken sorumlu olacak.
- İstasyon veya tesiste kaçak akaryakıtla ilişkin düzenek, tank veya donanım bulunduranlar hakkında verilecek adli ceza yarı oranında arttırılacak.

Evet, yapılması düşünülen değişiklikleri okuduğunuzda Ankara'nın '**kaçak**'la mücadele konusunda kararlılığını hemen farkedeceksiniz. Ancak en iyi kanunu bile çıkarsak Türkiye'de '**kaçak**'la mücadele kolay değil. Türkiye'de

bu işin, kaçığın kitabını yazarları bu maddeler de kesmez. Onlarda nüfuz cüzdanı da bol, istasyon dışında satış yapacakları parklar, lokantalar, lastikçiler de bol...

Kaçığı çözmek istiyorsak sadece istasyonlara değil istasyon dışı noktalara, havaya, denize özetle konuya hakim olmamız lazım...

Ve bir ilave... Geçici kapatmalar... Ya bu kapatma sonucunda kamu hatalı çıkarsa... Denetim sonuçları yanlışsa **'Bazı teknik hatalar olmuş kusura bakmayın'** demek kaybolan itibarları geri getirir mi? Özetlersek... Bu iş yüzde yüz çözülemese de çözümünü yolunda mesafe alınacak. Bu net...

Aman dikkat

Ankara'nın kararlı tutumu var 'kaçak'la mücadelede dedik... Ancak birkaç konuya dikkat çekmekte fayda görüyorum... Birincisi kaçak satan bir bayinin bağlı olduğu dağıtım şirketi için lisans iptali düşünülüyor ki olmaz... Hukuken de olmaz... Yine aynı şekilde kaçak satan istasyona kesilecek idari cezanın bir bölümünü dağıtım şirketi ödesin, sorumlu tutulsun deniliyor ki bu da olmaz... Aynı şekilde hukuken de olmaz. Zaten EPDK da hiç bir suçlu olmayan dağıtıcıya herhangi bir bayinin olası suçu yüklenemez görüşünde... Keza dağıtım şirketinin suçu da bayiyeye yüklenemez...

Unutmayalım ne bayi ne dağıtım şirketinin kolluk gücü yetkisi vardır... Olmamalıdır da...

Madeni yağda ne olacak?

Akaryakıt kaçakçılığı ile ilgili Hayati Yazıcı'nın başkanlığında Bakanlarla yapılan toplantıda ilk defa 10 numara yağ sorununun ancak vergi eşitlemesi ile düzeltilebileceği yönünde bir fikir birliği oluşmuş. Hatta bu anlayışın Maliye Bakanı Mehmet Şimşek tarafından da benimsendiği özellikle vurgulanıyor. Bu sorunun kesin çözümü için ortak bir noktada buluşulduğu ve herkesin hem fikir olduğu bir konuda somut ve köklü adım atılacağına altını çizmekte fayda görüyorum. Bu konuda atılacak adımları ve çalışmalarını gelecek sayıda sizlerle paylaşacağım.

21 Eylül'de toplantı yapıldı

Ağırlıklı olarak kayıt dışı ve kaçak akaryakıt konusuna odaklanan kanun değişikliklerine ilişkin, 21 Eylül'de Enerji Bakanlığı'nda sektör temsilcilerinin katıldığı bir toplantı yapıldı. Toplantıda sektör temsilcilerinin taslak hakkındaki görüşleri alındı.

İkinci aşamada ilgili kamu kurum ve kuruluşlarının görüşleri alınıyor. Daha sonra son hali verilecek taslak, TBMM Enerji Komisyonu'na gönderilecek.