



Hileli yakıt sorununun önu bir türlü alınamazken, 10 numaradan sonra 5 numara yağ da araç depolarındaki yerlerini almaya başladı. Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın Enerji Petrol Gaz'a çok konuşulacak açıklamalar yaptı.

Aylin Bilekli / Ankara

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın'ın iddiası çok konuşulacak! Sektör oyuncuları ve kamunun üzerinde ciddiyetle durduğu 10 numara yağ konusunda Apaydın iddialı: "Yüzde 90'a yakın ticari araç 10 numara kullanıyor." Apaydın'a göre alınacak en önemli önlem 10 numaranın ÖTV'sinin artırılması fakat bu yapılmazsa radikal ve alternatif bir çözümü var o da 10 numaranın tıpkı mazot gibi yasal olarak pompadan dağıtılması... İşte Apaydın'ın çarpıcı iddiaları ve Enerji Petrol Gaz'a özel açıklamaları...

"Ticari araçların yüzde 90'a yakını 10 numara kullanıyor"

10 Numara yağ enerji sektörünün sorunu olduğu kadar bir çok sektörün de sıkıntıları arasında yer alıyor. Türkiye Şoförler Ve Otomobilciler Federasyonu olarak konuyla yakından ilgilendiğinizi biliyorum. Sorun şu anda hangi boyutta?

Maalesef biz biliyoruz ki bizim ticari araçlarımızın yüzde 80'i hatta 90'a yakını bu yağı yakıyor. Ve hatta bu yağı yakmazsa yola devam imkanı bulamıyor. İş bulamıyor. Diğer yakıt pahalı. Bu en az 70-80 kr daha ucuz. Bunlar bir işe gidip geldiklerinde 300-400 litre yakıt yakıyorlar. Geçmiş yıllarda navlun hesaplanırken dörtte biri masrafa çıkardı dörtte üçü araca kar kalırdı. Bugün dörtte üçü masrafa gidiyor, dörtte biri dahi işi yapana kalmıyor. Sektör bu durumda. Bunu belki bir çok kişi düşünüyor ama ifade edemiyor.

"Belediye araçları bile 10 numara yağ kullanıyor"

10 numara yağ yakıt olarak kullanımının yasak olmasının yanında bir çok açıdan da tehlikeli. Yüzde 90'a yakın kullanım oldukça yaygın... Peki bunun önüne nasıl geçilmeli?

Bugün Giresun Valisi Giresun'un ile ve ilçelerinde bu yağı sattırmıyor. Peki diğer valilerin bir eksikliği mi var? Çünkü bunun egzozundan çıkan duman valinin çocuğunu da zehirliyor. Benim çocuğumu da zehirliyor. Biz hep birlikte yaşıyoruz. Bu şehirdeki ulaşımdan hepimiz istifade ediyoruz. Hep "toplu taşıma aracı kullanalım deniliyor ama toplu taşıma araçları da bunları kullanıyor. Bazı belediyeler de buna göz yumuyor. Çözümü devletten bekliyoruz. Bu yağı kullandırmayalım ama sattırmayalım da. Çünkü nakliye firmaları motorinin yüksek fiyatta satıldığını bunun da ucuz olduğunu biliyor. Aracın yağını bu yakıtı göre belirliyor. Ancak bilinen bir gerçek var ki bu kullanılıyor!

En son TESK ile beraber Sayın Maliye Bakanımız Mehmet Şimşek'e gittik. Bilgileri var. PÜİS bu işle uğraşiyor. Ben de diyorum ki motorin olarak satılan 10 numara yağ veya 5 numara yağ yasal pozisyondaysa istasyonlarda satılsın. Biz de bunu pompada sayaçtan geçerken görelim. Böyle alalım. Kaç litre aldığımızı kaç kuruşa aldığımızı

görelim. Fakat kamyoncumuz minibüşçümüz tenekenin içinde ne olduğunu bilmeden alıp deposuna koyuyor yarın da gidip yolda kalıyor veya çalıştığı yerdeki insanlara zehir saçıyor.. Yasal zemine oturtulsun efendim. Biz alışverişin önüne geçilsin demiyoruz. O da bir ticaret yapıyor ama bunu biz alıyorsak buna bir bedel ödüyorsak bunu kaçak olarak almayalım. Veya hiç satılmasın bu 10 numara yağ sadece sanayi de kullanılсын. Bunu devletin önleyecek fazlaca gücü var.

“Ticari araçlar ucuza gidiyor”

Gün geçtikçe akaryakıt istasyonları artıyor. İstasyonların genel olarak hizmet kalitesini nasıl görüyorsunuz? İyiye doğru gidiyor mu hizmet kalitesi?

Türkiye’de hiçbir hizmet sektörü yoktur ki en iyisini yapmaz. Çünkü başka bir rekabet şansı yoktur. Eğer akaryakıt istasyonlarında bir marketiniz yoksa, park alanınız yoksa, tuvalet alanları girilebilecek gibi değilse pompa alanı ve akaryakıt dağıtan insanlar temiz değilse sizin şansınız yok. Bugün Türkiye’de öyle markalar var ki! Özel otomobiller markaya gidiyor. Ticari araçlar ucuza gidiyor. Bundan devlet bir şey çıkarmalı. Bunun hesabını yapmalı.

“Temsil yetkimiz yetersiz”

2012’nin yarısına geldik. 2012’nin geri kalanında TŞOF olarak beklentileriniz nedir?

TŞOF olarak Türkiye genelinde 700’ü aşkın mesleki odamızla devlet karayolu üzerindeki tesislerimiz, matbaalarımızla büyük bir federasyonuz. Kurumsal niteliğimiz hep önde gitmektedir. Bu kurumsallaşmayı da başardık. Ülke coğrafyası içerisinde yük ve yolcu taşımacılığında yüzde 90’lar seviyesinde yükü ve yolcuyu karayolu ile taşıyoruz. Bu yolcuyu taşımamıza rağmen o derecede temsil yetkimizin olmadığını görüyoruz. Bu da bizim için çok önemli. Bir ülkede ulaşımın en büyük sektörü olacaksınız ama devlet nezdinde, kamuda büyük bir fonksiyonun olmayacak. Bu bizi zedeliyor. Yaptığımız işleri yasalar dahilinde yapıyoruz. Hukukun dışına çıkmamız zaten mümkün değil. O da bu sektöre yakışmaz. Ama gerek Karayolu Taşıma Kanunu’ndaki yapılanmadan gerekse o yasanın bugün alanda çalışan insanlarımıza uymamasından kaynaklanan problemler var. Bunları halen aşmış değiliz.

TŞOF’un öncelikli sorunları

Karayolu Taşıma Kanunu’ndaki belge ücretleri çok yüksek.
Kullandığımız yakıtlarda ÖTV en azından yüzde 50’ye indirilmeli.
Yüksek mazot fiyatları yüzünden c2 belgeli araçlar önümüze geçiyor.

“Başımıza şimdi de 5 numara yağ çıktı”

Sadece 10 numara yağ değil. Şimdilerde yeni bir yağ kullanılmaya başlandı... Adına ‘5 numara yağ deniliyor! 10 numaradan biraz pahalı ama kışın daha çok satılıyor. Tam bir bomba! İçinde yanıcı maddeler artırıldığından dolayı kışın da donmuyor.