



Yapılması gereken, Rekabet Kanunu'nun ilgili hükmünü ya da hakim durum kavramını tartışmak.

Maliyetin bile altında olan, yıkıcı fiyatlarla yapılan satışlar akaryakıt sektöründe haksız rekabete yol açıyor. Enerji Petrol Gaz'a konuşan Nurettin Kaldırımıcı bu konuda yapabilecekleri bir şey olmadığını, çünkü bu durumun ancak piyasaya hakim bir şirket tarafından yapılması durumunda ihlal anlamına geldiğini söyledi.

Nurettin Kaldırımıcı doğal olarak 4054 sayılı Rekabet Kanunu açısından bakıyor ve o açıdan yorumluyor.

Hakim durum ne demek?

Basit bir anlatımla piyasada fiyat oluşumlarını tek başına belirleyebilecek, böylece sahip olduğu hakim durumun avantajıyla rakiplerinin rekabet etmesini engelleyecek bir pazar payına sahip olmak. Bu pazar payı için net bir oran yok ancak Petrol Piyasası Kanunu'nda bir dağıtıcının toplam pazar payının yüzde 45'ini geçemeyeceğine ilişkin hüküm dikkate alındığında, yüzde 45'in hakim durum için bir eşik olduğu düşünülebilir.

Petrol piyasasında hiçbir şirket yüzde 45 pazar payına sahip olmadığı için de maliyetin altında satışlar Rekabet Hukuku açısından ihlal olarak algılanmıyor.

Yasadan hareketle bu noktada Rekabet Kurumu Başkanı Prof. Dr. Nurettin Kaldırımıcı kendi açısından haklı. Ancak o halde burada yapılması gereken, Rekabet Kanunu'nun ilgili hükmünü ya da hakim durum kavramını tartışmak.

Şehirlerarası bir yol düşünün. Birbirlerine yakın 5 adet akaryakıt istasyonu olsun. Bunlardan bir tanesi yüksek öz sermaye gücü ya da dağıtıcısının desteğiyle veya illegal yöntemlerle yüzde 30 ucuz akaryakıt satsın. Diğer 4 tanesi bu olanaklardan mahrumsa rekabet edemeyecek ve bir süre sonra işini devretmek ya da kapatmak zorunda kalacaktır. Ayakta kalan tek istasyon, bulunduğu yerde tekel konumuna gelecek ancak bayisi olduğu dağıtıcı 'Hakim durumda' olmadığı için Rekabet Kurumu bu süreci yalnızca izleyecek.

Hakim durum değerlendirmesinde, belirli bir bölge, konum ya da güzergah ele alınmalı ona göre değerlendirme yapılmalı. Bu tür fiyat hareketleri yalnızca dağıtıcının pazar payına ya da hakim olup olmadığına bakılmaksızın istasyonun şartlarına göre incelenmeli. Belirli bir güzergahta, bölgede, konumda o istasyonun hakim olup olmadığı araştırılmalı.

Tabi Sayın Kaldırımıcı'nın üzerinde durduğu bir başka konu da gözardı edilmemeli. Bu tür maliyetin altında yapılan satışlarda EPDK ve Maliye de sorgulayıcı olmalı. "İyi güzel hoş da bu fiyata nasıl satıyorsun, bir açıkla?" denilmeli.

Aksi halde haksız rekabetin, illegalitenin önüne geçmek çok zor.

