



Tarih 8 Haziran 2011 . Yer Giresun'un Görele ilçesi. Bir yolcu otobüsü aniden alev alıyor, devriliyor ve 10 kişi yanarak feci bir şekilde can veriyor... Bu olaydan sonra Giresun Valisi Dursun Ali Şahin devreye giriyor, Türkiye'de bir ilki başarıyor ve Giresun'da 10 numara yağ satışını bitiriyor. İşte bu faciadan 311 gün sonra Emre Ertürk, Giresun Valisi ile Giresun'da buluştu ve diğer 80 ile örnek olacak bu başarı hikâyesini konuştu...

### Görevimi bırakırım

Ne yazık ki önlenemiyor denilen bu mesele, aslında bu işe içten sarılmayla önlenabiliyor. Biz Giresun'da bunu kanıtladık. Eğer bir tane bulursanız, ben açık söyleyeyim görevimi bırakmaya hazırım. Bu işi yapan 10-12 kadar firmayı tespit ettik ve işyeri açma ve ruhsatlarını iptal ettik. Hiçbirisi idare mahkemesine müracaat bile yapmamıştır. Çünkü haklı yanları olmadığını biliyorlar.

### Sinekle uğraşmadık...

Biz sinekle uğraşmadık. Sineklerin ürettiği o sazlıkları ortadan kaldırmaya çalıştık. Emniyet ile Sanayi ve Teknoloji Müdürlüğümüzün personeli birlikte hareket ederek ayda iki, üç kez denetimlerle bu sorunu ortadan kaldırdık. Denetimler sadece bu konuda değil. Biz burada 74 tane akaryakıt istasyonunu da denetliyoruz.

### Ucuz mazotçuya sordum...

Geçenlerde bir istasyonda gördüm, 'ucuz mazot satılır' yazıyor. İptidai bir şekilde hazırlanmış bir pankart asmışlar, A harfi yukarıda, M harfi aşağıda... 'Sen nereden buluyorsun bu ucuz mazotu' dedim. Bugün de yetkilileri gönderdim ama sonuç henüz bana intikal etmedi. Böyle denetim olunca mutlaka sonuç alınıyor.

### RÖPORTAJIN TAMAMI

10 numara yağın yakıt olarak kullanılması sonucu elim bir olayla gündeme gelen Giresun'da, hileli yakıt sorunu, Giresun Valisi Dursun Ali Şahin'in başarılı ve kararlı tutumuyla son bulmuş durumda. Peki, mevzuat yetersizliği gerekçesiyle birçok yerde müdahale edilemeyen bu sorun Giresun'da nasıl çözüldü? Bu sorunun yanıtını alabilmek için Vali Şahin'in kapısını çaldık. Kararlı bir tutum sergilendiği zaman çözülmeyecek sorunun olmadığını gösteren bu başarı hikayesini, gelin Valimiz'in kendi ağzından dinleyelim.

**Malumunuz olduğu üzere 10 numara yağ konusu Türkiye akaryakıt piyasasının,**

**maalesef önlenemeyen sorunlarından bir tanesi. Bu sorun, son dönemde yaşanan bazı üzücü olayların ardından tekrar gündeme geldi ve bu konuda umutlar tükenmek üzereyken, siz çok iddialı bir şekilde “Giresun’da 10 numara yağ satışı yapan yer bulursanız istifa ederim” şeklinde kararlı açıklamalar yaptınız. Bölgenizde bu tür uygulamaları sonlandırdınız. Bu başarının formülünü bize anlatır mısınız?**

Öncelikle buraya kadar gelmenizden dolayı son derece mutluluk duyduğumu belirtmek istiyorum. Bu konuya eğiliminiz ve teveccühünüz için de teşekkür ediyorum. Bana son derece şevk verdiniz. Sorunuzun başlangıcında ifade ettiğiniz gibi, ne yazık ki önlenemeyen bu mesele, aslında hafif bir meyille, içten gelerek bu işe sarılmayla önlenabiliyor. Biz Giresun’da bunu kanıtladık. O kadar zor bir olay da değil. Bu işi yapan 10-12 kadar firma vardı. Bugün Giresun’da hiçbir firma yok. Merdiven altı tabir edilen usullerle hileli yakıt üreterek vatandaşlarımızın can ve mal güvenliğini tehlikeye atanları, dilim varmıyor ‘hain’ demeye, engelledik ve bu konuyu burada kökten çözümledik. Yol kenarlarında şıklı tabelalarla süslü noktalarda, son derece cüzi fiyatlarla insanları 10 numara yağ kullanımına doğru meyil ettiren durum Giresun’da son bulmuştur. Özellikle 106 km’lik duble yol ağımda bir tane bile 10 numara yağ satan nokta bulamazsınız. Eğer bir tane bulursanız, ben açık söyleyeyim görevimi dahi bırakmaya hazırım. Çünkü denetimler ve kontroller; gerek emniyet, gerekse Sanayi, Bilim ve Teknoloji Bakanlığımızın yetkilileri tarafından her zaman için devam ediyor. Ben çok üzücü olaylar, çok ölümlü olaylar hatırlıyorum. 10 kişinin can verdiği, hatta şehit olduğu o olayı düşündükçe hala yüreğim parçalanıyor. Ne için can verdiler? 300 TL için... 300 TL haksız kazanç için 10 kişi canını verdi. Yazık değil mi o insanlara? 300 TL’ye değer miydi? Maalesef şunu ifade edeyim ki ayda 9 - 10 bin TL için hala canlar yanmaya devam ediyor. Bilmiyorum ne zamana kadar devam edecek? Bir ara motorin fiyatlarıyla 10 numara yağ fiyatlarının aynı düzeye getirilmesi, sorunu tamamen bitirmişti. Fakat şu anda aradaki fiyat farkının yükselmesi, özellikle otobüs camiasını bu malı kullanmaya yönlendiriyor. Ne yazık ki bu böyle devam ediyor. Açık söylüyorum İçişleri Bakanlığının, EPDK’nın, Maliye Bakanlığının çıkarmış olduğu tebliğler, genelgeler ve ilgili kanun maddeleri göz önünde bulundurulduğunda bunları önlemek mümkündür. Bugün Giresun’da 12 kadar iş yeri kapatılmıştır. İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatları iptal edilmiştir. Hiçbirisi idare mahkemesine müracaat bile yapmamıştır. Çünkü haklı yanları olmadığını biliyorlar.

### **Bunların insanlıkta yeri yok**

İşyerleri kapatılanlar, bu sefer de hareket halindeki kamyonetlerdeki bidonlarla, otobüslere yol boylarında servis yapıyorlar. Diğer illere götürüp, servisler yapıp yine otobüsleri ve kamyonları o yağı kullandırmaya zorlayanlar var. Şu anda tüm valilerimizde, bu konuyu önleme yönünde bir niyet söz konusu. Bu da beni gerçekten sevindiriyor. Bazı değerli valilerimiz beni arıyorlar ve soruyorlar. Ne yapalım, nasıl yapalım diye... Kötü niyetli kişiler ‘oto yıkama ve yağlama’ diye iş yeri açma ve çalışma ruhsatı almış ama hiç onunla alakası yok yaptıkları işin. Bakıyorsunuz ki, bidonu kesmişler ve onu huni olarak kullanıp araçlara hileli yakıt dolduruyorlar. Böyle yaparak insanların adeta canını almaya çalışanların bizim kitabımızda ve insanlıkta yeri yok.

### **Terleyerek para kazanmak önemli**

**Sayın Valim bu mücadeleniz sırasında herhangi bir zorlukla karşılaştınız mı?**

Hiçbir zorlukla karşılaşmadım. Çünkü herkes biliyor ki ucuz yoldan para kazanmak değil, terleyerek para kazanmak önemli. Boynunuz eğri değil, dik olduğu sürece de netice alınıyor. Örneğin, belediyenin vermiş olduğu bir iş yeri açma ve çalıştırma ruhsatı, yıkama-yağlama olarak verilmiş. Ama az önce de ifade ettiğim gibi bu müessese 10 numara yağ satışı yapıyor. Daha sonra biz, bu ruhsatı veren belediye yetkilileri hakkında da soruşturma açtık. Geçtiğimiz haftalarda, yıkama-yağlama ruhsatı altında çalışan bir iş yerinin önünde araç kuyruğu oluştuğunu tespit ettik. Araç yıkatmak için değil elbette bu

kuyruk, 10 numara yağ almak için! Hemen gereğini yaptık ve kuruttuk.

### **Son olarak gazetemiz aracılığıyla, enerji piyasasına vermek istediğiniz mesajlar var mı?**

Özellikle sürücülere diyebilirim ki, lütfen para için 10 numara yağ kullanmaya yeltenmeyin. 10 numara yağ belki cebinize sıcak olarak girer ama o ateşin sizi veya başkalarını tutuşturmasına zemin oluşturmayın. 10 numarasız seyahatler diliyorum şoförlerimize.

### **Ucuz mazota 'Nereden buldun?'**

### **Sayın Valim, bu sorunu çözmek için burada emrinizdeki kuruluşlarla nasıl bir organizasyon gerçekleştirdiniz?**

EPDK, her birime bu konuda bir araç verdi. Ve bir de seyyar marker ölçüm cihazı verdi. Bu cihaz da yakıtın hileli olup olmadığını gösteriyor. Aslında araçların depolarında denetim yapmak da çok önemli ancak işlemler zor, mahkeme kararlarının alınması lazım. Ben işin köküne inmeyi istedim. Biz sinekle uğraşmadık. Sineklerin ürettiği o sazlıkları ortadan kaldırmaya çalıştık. Emniyet ile Sanayi ve Teknoloji Müdürlüğümüzün personeli birlikte hareket ederek ayda iki, üç kez denetimlerle bu sorunu ortadan kaldırdık. Denetimler sadece bu konuda değil. Biz burada 74 tane akaryakıt istasyonunu da denetliyoruz. Çünkü bu istasyonların da hepsi süttten çıkmış ak kaşık gibi değiller. Onların da bazı eksiklikleri var. Bazı balıkçı tekneleri motorindeki vergi avantajını suiistimal ediyorlar. Ben bu yönü tespit ettiğimde bayilerle toplantı yaptım. Bölgedeki tüm bayileri topladım ve 'Eğer böyle bir şeyi tespit edersem, bayiliğiniz iptal edilir, yetkililerle görüşüp ticari itibarınızı da bitiririm' dedim. Benim bundan sonra yapacağım 4 yıl valiliğim var. Benim için önemli olan işi hakkıyla yapmaktır. 'Ben bu işi hakkıyla yapacağım' dedim.

### **İlçelerdeki bayiler de katıldı mı?**

Bütün bayileri, ilçelerdekiler de dahil olmak üzere topladım ve denetimler konusunda uyardım.

Geçenlerde bir istasyonda gördüm, 'ucuz mazot satılır' yazıyor. İptidai hazırlanmış bir pankart asmışlar, A harfi yukarıda, M harfi aşağıda... 'Sen nereden buluyorsun bu ucuz mazotu' dedim. Bugün de yetkilileri gönderdim ama sonuç henüz bana intikal etmedi. Böyle denetim olunca mutlaka sonuç alınıyor. Denetim, itimatsızlık demek değildir.

### **PÜİS'ten teşekkür plaketi**

İlk defa PÜİS'in Giresun'da düzenlediği bayi toplantısında konuyu gündeme getiren Vali Dursun Ali Şahin'e, PÜİS de bu başarısından ötürü bir plaket takdim etmişti. PÜİS Genel Başkanı Muhsin Alkan, Giresun Valisi Dursun Ali Şahin ile ilgili olarak gazetemize yaptığı açıklamada, Vali Şahin'in örnek bir insan ve vali olduğunu belirtti.

Alkan, sorunların üzerine kararlılıkla gidildiği takdirde hiçbir sorunun çözümsüz kalmayacağını vurgulayarak, Vali Şahin'in bu başarılı çalışmalarının, örnek teşkil etmesi gerektiğini kaydetti.