



ÜRÜN SPESİFİKASYONU

SPESİFİKASYON

Ürün İsmi

BOA SHPD 15W-40

BİRİNCİL TESTLER

METOT

SPESİFİKASYONLAR

MİN	HEDEF	MAX
	Berrak	
3	3.5	4.5
0.870	0.880	0.900
14	15	16
90	115	130
135	140	
7		

Görünüş

Gözle

Renk

ASTM D1500 / TS 1713 ISO 2049

Yoğunluk 15°C, g/ml

ASTM D4052 / TS EN ISO 12185

Viskozite 100 °C, mm²/s

ASTM D445 / TS EN ISO 3104

Viskozite 40 °C, mm²/s

ASTM D445 / TS EN ISO 3104

Viskozite İndeksi

ASTM D2270 / TS ISO 2909

T.B.N. mgKOH/g

ASTM D2896 / TS ISO 3771

İKİNCİL TESTLER

METOT

SPESİFİKASYONLAR

Akma Noktası, °C

ASTM D97 / TS EN ISO 3016

-30

Parlama Noktası, °C (Açık kap)

ASTM D92 / TS EN ISO 2592

220

Görünür Viskozite -20°C, cp

ASTM D5293 / TS 1896

7000

Buharlaşma Kaybı, (250°C de 1 saat), %m/m

TS 13489

15

Pompanabilme Sınır Sic.°C (-25°C)

TS 4409

60000

Köpürme Özelliği (II Kd.) ml/ml

ASTM D892 / TS 1834 ISO 6247

50/0

Sülfatlanmış Kül Miktarı %m/m

ASTM D874 / TS ISO 3987

3

Bakır Korozyon (100°C, 3 saat)

ASTM D130 / TS 2741 EN ISO 2160

1b

KYB Viskozite, 150°C,mm²/s

TS 8416

3,7

Kullanım Yeri: Süper performanslı ağır hizmet dizel motor yağıdır. Turbo ve süper şarjlılar dahil bütün otobüs, kamyon, binek aracı, ziraat ve iş makinelerinde, inşaat, hafriyat gibi zor koşullarda hizmet veren dizel motorlarda kullanılır. Düşük emisyonlu dizeller için uygundur. Yağ değiştirme aralıklarını uzatır. Ekonomi sağlar.

PERFORMANS SEVİYELERİ : API : CH-4 / CG-4 / CF-4 / CF / SJ, ACEA E3/ B3/A2, MB 228.3, 229.1, MAN 3275, Volvo VDS 2, Mack EO M Plus, Renault RD/RD-2, CAT ECF-1a, ZF TE ML 07C

* Belirtilen değerler tipik değerler olup, üretimden üretime küçük değişiklikler gösterebilir. M Oil tüm ürün formülasyonlarında haber vermeden güncelleme ve değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Ürünler ve ürün ambalajları ile ilgili güncel bilgiler ve teknik veriler için M Oil ile irtibata geçilmelidir.