



ÜRÜN SPESİFİKASYONU

SPESİFİKASYON

Ürün İsmi

BOA EXTRO 5W-30

BİRİNCİL TESTLER

METOT

SPESİFİKASYONLAR

		MİN	HEDEF	MAX
Görünüş	Gözle		Berrak	
Renk	ASTM D1500 / TS 1713 ISO 2049	2	3	4
Yoğunluk 15'C, g/ml	ASTM D4052 / TS EN ISO 12185	0.840	0.860	0.870
Viskozite 100 'C, mm ² /s	ASTM D445 / TS EN ISO 3104	9.5	11	12.5
Viskozite 40 'C, mm ² /s	ASTM D445 / TS EN ISO 3104	45	65	85
Viskozite İndeksi	ASTM D2270 / TS ISO 2909	155		
T.B.N. mgKOH/g	ASTM D2896 / TS ISO 3771	7		

İKİNCİL TESTLER

METOT

SPESİFİKASYONLAR

Akma Noktası, 'C	ASTM D97 / TS EN ISO 3016			-36
Parlama Noktası, 'C (Açık kap)	ASTM D92 / TS EN ISO 2592	220		
Görünür Viskozite -30'C, cp	ASTM D5293 / TS 1896			6600
Buharlaşma Kaybı, (250'C de 1 saat), %m/m	TS 13489			15
Pompalanabilme Sınır Sic.'C (-35'C)	TS 4409			60000
Köpürme Özelliği (II Kd.) ml/ml	ASTM D892 / TS 1834 ISO 6247			50/0
Sülfatlanmış Kül Miktarı %m/m	ASTM D874 / TS ISO 3987			3
Bakır Korozyon (100'C, 3 saat)	ASTM D130 / TS 2741 EN ISO 2160			1b
KYB Viskozite, 150'C,mm ² /s	TS 8416	2,9		

Kullanım Yeri : Yeni nesil araç motorlarında kullanılmak üzere geliştirilmiş ultra yüksek performanslı tam sentetik motor yağıdır. Tam sentetik teknolojisi sayesinde uzun yağ değişim periyodu ve yakıt ekonomisi sağlar. Özel formülü sayesinde motorun ilk çalışma esnasındaki zor koşullarda sürtünmeyi en aza indirerek aşınmaları önler. İklim değişikliklerine rahatlıkla uyum sağlar. Yüksek sıcaklıklarda güvenle kullanılır.

PERFORMANS SEVİYELERİ : API : CI-4 / CH-4 / CG-4 / CF-4 / SL, ACEA E7 / B3 / A3, ACEA E5 / E3 / B3 / A3 MB 228.3 / 229.1, MAN 3275, MTU Type 2, Volvo VDS 3, Mack EO M Plus, Renault RLD / RLD 2, CAT ECF-2, ECF-1a, Cummins 20071/72/76/77/78, ZF TE-ML 07C

* Belirtilen değerler tipik değerler olup, üretimden üretime küçük değişiklikler gösterebilir. M Oil tüm ürün formülasyonlarında haber vermeden güncelleme ve değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Ürünler ve ürün ambalajları ile ilgili güncel bilgiler ve teknik veriler için M Oil ile irtibata geçilmelidir.