



ÜRÜN SPESİFİKASYONU

SPESİFİKASYON

Ürün İsmi

BOA ULTRA MAX 15W-40

BİRİNCİL TESTLER

METOT

SPESİFİKASYONLAR

		MİN	HEDEF	MAX
Görünüş	Gözle		Berrak	
Renk	ASTM D1500 / TS 1713 ISO 2049	2	2.5	3.5
Yoğunluk 15°C, g/ml	ASTM D4052 / TS EN ISO 12185	0.870	0.880	0.900
Viskozite 100 °C, mm ² /s	ASTM D445 / TS EN ISO 3104	14	15	16
Viskozite 40 °C, mm ² /s	ASTM D445 / TS EN ISO 3104	90	115	130
Viskozite İndeksi	ASTM D2270 / TS ISO 2909	135	140	
T.B.N. mgKOH/g	ASTM D2896 / TS ISO 3771	8		

İKİNCİL TESTLER

METOT

SPESİFİKASYONLAR

Akma Noktası, °C	ASTM D97 / TS EN ISO 3016			-30
Parlama Noktası, °C (Açık kap)	ASTM D92 / TS EN ISO 2592	218		
Görünür Viskozite -20°C, cp	ASTM D5293 / TS 1896			7000
Buharlaşma Kaybı, (250°C de 1 saat), %m/m	TS 13489			15
Pompalanabilme Sınır Sic.°C (-25°C)	TS 4409			60000
Köpürme Özelliği (II Kd.) ml/ml	ASTM D892 / TS 1834 ISO 6247			50/0
Sülfatlanmış Kül Miktarı %m/m	ASTM D874 / TS ISO 3987			3
Bakır Korozyon (100°C, 3 saat)	ASTM D130 / TS 2741 EN ISO 2160			1b
KYB Viskozite, 150°C,mm ² /s	TS 8416	3,7		

Kullanım Yeri: Zorlu şartlarda ve değişken iklimlerde çalışan özellikle turboşarjlı ve yeni motor teknolojisine sahip iş makinaları, tr, kamyon ve otobüsler için üretilmiş üstün performanslı ve uzun ömürlü, ağır hizmet tipi dizel motor yağıdır. Her türlü şartlarda motoru korumada etkilidir. Aşınma ve korozyona karşı mükemmel koruma sağlar. Kurum oluşumunu ve yağ filtresinin tıkanmasını önleyerek motor ömrünü uzatır.

PERFORMANS SEVİYELERİ : API: CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/SL, ACEA E7/B3/A3, ACEA E5/E3/B3/A3, MB Approval 228.3 MB 229.1, MAN 3275, MTU Type 2, Volvo VDS 3, Mack EO M Plus, Renault RLD/RLD 2, Cummins 20071,72,76,77,78, CAT ECF-2, ECF-1a, ZF TE-ML 07C

* Belirtilen değerler tipik değerler olup, üretimden üretime küçük değişiklikler gösterebilir. M Oil tüm ürün formülasyonlarında haber vermeden güncelleme ve değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Ürünler ve ürün ambalajları ile ilgili güncel bilgiler ve teknik veriler için M Oil ile irtibata geçilmelidir.