



# ÜRÜN SPESİFİKASYONU

# SPESİFİKASYON

Ürün İsmi: **BOA NITRO MAX LA 10W-40**

| BİRİNCİL TESTLER                               | METOT                         | SPESİFİKASYONLAR |        |       |
|------------------------------------------------|-------------------------------|------------------|--------|-------|
|                                                |                               | MİN              | HEDEF  | MAX   |
| Görünüş                                        | Gözle                         |                  | Berrak |       |
| Renk                                           | ASTM D1500 / TS 1713 ISO 2049 | 2                | 2,5    | 4     |
| Yoğunluk 15 °C, g/ml                           | ASTM D4052 / TS EN ISO 12185  | 0,850            | 0,860  | 0,880 |
| Kinematik Viskozite 100 °C, mm <sup>2</sup> /s | ASTM D445 / TS EN ISO 3104    | 13               | 15     | 16,3  |
| Kinematik Viskozite 40 °C, mm <sup>2</sup> /s  | ASTM D445 / TS EN ISO 3104    | 80               | 95     | 120   |
| Viskozite İndeksi                              | ASTM D2270 / TS ISO 2909      | 150              |        |       |
| T.B.N. mgKOH/g                                 | ASTM D2896 / TS ISO 3771      | 9                |        |       |
| Görünür Viskozite (-25 °C), cp                 | ASTM D5293 / TS 1896          |                  |        | 7000  |

| İKİNCİL TESTLER                            | METOT                           | SPESİFİKASYONLAR |  |       |
|--------------------------------------------|---------------------------------|------------------|--|-------|
| Akma Noktası, °C                           | ASTM D97 / TS EN ISO 3016       |                  |  | -36   |
| Parlama Noktası, °C (Açık kap)             | ASTM D92 / TS EN ISO 2592       | 218              |  |       |
| Buharlaşma Kaybı, (250 °C'de 1 saat), %m/m | ASTM D5800 / TS 13489           |                  |  | 15    |
| Pompalanabilme Sınır Sıc.°C (-30 °C)       | TS 4409                         |                  |  | 60000 |
| Köpürme Özelliği (II Kd.) ml/ml            | ASTM D892 / TS 1834 ISO 6247    |                  |  | 50/0  |
| Sülfatlanmış Kül Miktarı %m/m              | ASTM D874 / TS ISO 3987         |                  |  | 1,2   |
| Bakır Korozyon (100 °C, 3 saat)            | ASTM D130 / TS 2741 EN ISO 2160 |                  |  | 1b    |
| KYB Viskozite, 150 °C, mm <sup>2</sup> /s  | TS 8416                         | 3,5              |  |       |

**Kullanım Yeri:** Dizel partikül filtreli Euro III, Euro IV ve Euro V yeni nesil düşük egzoz emisyonu özelliğine sahip dizel motorlar için geliştirilmiş yüksek performanslı, uzun ömürlü, çevreci tam sentetik dizel motor yağıdır. Özellikle Euro IV ve Euro V ağır hizmet dizel motorlara sahip otobüs, kamyon ve iş makinelerine her türlü yol ve hava koşulunda mükemmel koruma sağlar. Küçük dizel ve binek araçlar için kullanımı uygun değildir. Formülasyonunda bulunan düşük kül (low ash) özellikli katıklar sayesinde, dizel partikül filtrelerinin, SCR ve EGR gibi egzoz emisyon kontrol sistemlerinin verimliliğinin ve kullanım sürelerinin artmasına yardımcı olur.

**PERFORMANS SEVİYELERİ:** API: CI-4, ACEA E6 / E7 / E9, DTFR 15C110, (MB Approval 228.51) MAN M 3477, MAN M 3271-1, MTU Type 3.1, Volvo VDS-3, Volvo CNG, Mack EO-N, EO-M Plus, Renault Trucks RXD, RLD-2, RGD, Cummins CES 20076/77, Caterpillar ECF-1-a, Deutz DQC IV-10 LA, Scania Low Ash, JASO DH-2

| Doküman Kodu | Revizyon No/Tarih | Sayfa No | Hazırlayan               | Kontrol Eden       | Onaylayan      |
|--------------|-------------------|----------|--------------------------|--------------------|----------------|
| KG-ÜS-319    | 02/16.10.2023     | 1/1      | FAB. SEÇK ve LAB. MÜDÜRÜ | YÖNETİM TEMSİLCİSİ | FABRİKA MÜDÜRÜ |

\* Belirtilen değerler tipik değerler olup, üretimden üretime küçük değişiklikler gösterebilir. M Oil tüm ürün formülasyonlarında haber vermeden güncelleme ve değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Ürünler ve ürün ambalajları ile ilgili güncel bilgiler ve teknik veriler için M Oil ile irtibata geçilmelidir.