



ÜRÜN SPESİFİKASYONU

SPESİFİKASYON

Ürün İsmi

BOA NITRO MAX FS 10W-40

BİRİNCİL TESTLER

METOT

SPESİFİKASYONLAR

		MİN	HEDEF	MAX
Görünüş	Gözle		Berrak	
Renk	ASTM D1500 / TS 1713 ISO 2049	2.5	4	5
Yoğunluk 15'C, g/ml	ASTM D4052 / TS EN ISO 12185	0.850	0.870	0.890
Viskozite 100 'C, mm ² /s	ASTM D445 / TS EN ISO 3104	14	15	16.3
Viskozite 40 'C, mm ² /s	ASTM D445 / TS EN ISO 3104	80	95	120
Viskozite İndeksi	ASTM D2270 / TS ISO 2909	150		
T.B.N. mgKOH/g	ASTM D2896 / TS ISO 3771	10		

İKİNCİL TESTLER

METOT

SPESİFİKASYONLAR

Akma Noktası, 'C	ASTM D97 / TS EN ISO 3016			-36
Parlama Noktası, 'C (Açık kap)	ASTM D92 / TS EN ISO 2592	216		
Görünür Viskozite -25'C, cp	ASTM D5293 / TS 1896			7000
Buharlaştırma Kaybı, (250'C de 1 saat), %m/m	TS 13489			15
Pompanabilme Sınır Sic.'C (-30'C)	TS 4409			60000
Köpürme Özelliği (II Kd.) ml/ml	ASTM D892 / TS 1834 ISO 6247			50/0
Sülfatlanmış Kül Miktarı %m/m	ASTM D874 / TS ISO 3987			3
Bakır Korozyon (100'C, 3 saat)	ASTM D130 / TS 2741 EN ISO 2160			1b
KYB Viskozite, 150'C,mm ² /s	TS 8416	3,5		

Kullanım Yeri : Turboşarjlı veya doğal emişli modern dizel motorlar için ileri teknoloji ürünü performans katkıları ve sentetik baz yağlar kullanılarak üretilmiş yüksek performanslı dizel motor yağıdır. Otobüs, kamyon ve iş makinelerinde her türlü yol ve hava koşullarında mükemmel koruma sağlar.Yağ değişim süresini uzatır, yakıt tüketimini azaltır.

PERFORMANS SEVİYELERİ : API: CI-4 / CH-4 / CG-4, ACEA E4 / E7, MB Approval 228.5, MAN 3277, MTU Type 3, Volvo VDS 3, Renault RXD, RLD/RLD-2, Deutz DQC IV-05, III-05, Mack EO M Plus, CAT ECF-1a, Cummins 20077/78

* Belirtilen değerler tipik değerler olup, üretimden üretime küçük değişiklikler gösterebilir. M Oil tüm ürün formülasyonlarında haber vermeden güncelleme ve değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Ürünler ve ürün ambalajları ile ilgili güncel bilgiler ve teknik veriler için M Oil ile irtibata geçilmelidir.